



# Informe de Gestión de Metro Cali S.A. Alineado al Plan de Desarrollo Municipal 2017



## Vení, conocélo





## CONTENIDO

|          |  |    |
|----------|--|----|
| 29.      | METRO CALI S.A.  | 4  |
| 29.1     | Eje 2 Cali amable y sostenible   | 4  |
| 29.1.1   | Componente 2.1 Movilidad sostenible, saludable, segura y accesible   | 4  |
| 29.1.1.1 | Programa 2.1.1 Movilidad Peatonal  | 4  |
|          | ▪ Indicador: Andenes de la red peatonal zona urbana y rural mejorados.   | 4  |
|          | ▪ Indicador: Espacio público generado y recuperado   | 5  |
| 29.1.1.2 | Programa 2.1.2 Movilidad en Bicicleta  | 6  |
|          | ▪ Indicador: Red de ciclo-infraestructura (ciclo-ruta, bici-carril, bici-bus) construidas.   | 6  |
|          | ▪ Indicador: Puntos de ciclo-parqueaderos instalados en bienes inmuebles del municipio con servicios de atención al ciudadano.   | 10 |
| 29.1.1.3 | Programa 2.1.3: Movilidad Transporte Público   | 11 |
|          | ▪ Indicador: Terminal de Cabecera del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO (Terminal de Cabecera Sur, Terminal de Cabecera Paso del Comercio, Terminal de Cabecera Agua Blanca) construidas. | 11 |
|          | ▪ Indicador: Terminales Intermedias del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO construidas.  | 11 |
|          | ▪ Indicador: Patio Talleres del Sistema de Transporte Masivo MIO construidos.  | 14 |
|          | ▪ Indicador: Carriles preferenciales en corredores pre troncales del MIO.  | 16 |
|          | ▪ Indicador: Corredores troncales construidos  | 18 |
|          | ▪ Indicador: Corredores pre troncales adecuados y recuperados.   | 19 |
|          | ▪ Indicador: Buses (articulados, padrones y complementarios) con accesibilidad universal vinculados.   | 20 |
|          | ▪ Indicador: Campaña anual de posicionamiento del MIO implementada.  | 21 |
|          | ▪ Indicador: Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del SITM-MIO mantenido.   | 23 |
|          | ▪ Indicador: Corredor Oriental (calle 25-calle 36-calle 70) intervenido.   | 25 |
| 29.2     | Indicadores de Resultado   | 26 |
|          | ▪ Indicador Nivel de satisfacción al usuario NSU del MIO   | 26 |
|          | ▪ Indicador: Cobertura espacial Zona urbana del Municipio por el MIO y modos Integrados  | 26 |
| 29.3     | Actividades del Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019   | 27 |
|          | ▪ Promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y saludable.   | 27 |
|          | ▪ Integración operativa y tarifaria del servicio de transporte público de pasajeros en campero al MIO.   | 27 |
|          | ▪ Integración operativa y tarifaria del servicio de transporte público intermunicipal de pasajeros al MIO con los municipios vecinos.  | 28 |
|          | ▪ Ciudad región Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la ciudad región elaborado.  | 28 |
|          | ▪ Actividades del Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019: Sensibilizar en el buen uso y cuidado del MIO  | 28 |
|          | ▪ Implementar zonas de bienestar para los conductores del MIO.   | 29 |



## INDICE DE TABLAS

|  |    |
|--|----|
| Tabla 29-1 Indicador de Andenes .....  | 4  |
| Tabla 29-2 Andenes acumulado .....   | 4  |
| Tabla 29-3 Andenes 2017 .....  | 4  |
| Tabla 29-4 Indicador de espacio público.....   | 5  |
| Tabla 29-5 Espacio público acumulado .....   | 5  |
| Tabla 29-6 Espacio público 2017 .....  | 5  |
| Tabla 29-7 Indicador de Red de ciclo-infraestructura .....   | 6  |
| Tabla 29-8 Resumen ciclo-rutas, bicisarriles y bicibus .....   | 6  |
| Tabla 29-9 Resumen ciclo-rutas, bicisarriles y bicibus 2017 .....  | 6  |
| Tabla 29-10 Ciclo-rutas acumulado .....  | 7  |
| Tabla 29-11 Ciclo-rutas 2017 .....   | 7  |
| Tabla 29-12 Biciarril acumulado .....  | 7  |
| Tabla 29-13 Bicibus acumulado .....  | 9  |
| Tabla 29-14 Indicador Puntos de Ciclo-parqueaderos.....  | 10 |
| Tabla 29-15 Ciclo-parqueaderos acumulados .....  | 10 |
| Tabla 29-16 Ciclo-parqueaderos 2017 .....  | 10 |
| Tabla 29-17 Indicador de Terminal de Cabecera.....   | 11 |
| Tabla 29-18 Terminal de Cabecera acumulado.....  | 11 |
| Tabla 29-19 Terminal de Cabecera 2017.....   | 11 |
| Tabla 29-20 Indicador de Terminales Intermedias.....   | 11 |
| Tabla 29-21 Indicador de Terminales Intermedias acumulado .....  | 12 |
| Tabla 29-22 Indicador de Patios Taller .....   | 14 |
| Tabla 29-23 Patios Taller del SITM-MIO.....  | 14 |
| Tabla 29-24 Indicador Carriles Preferenciales.....   | 16 |
| Tabla 29-25 Indicador Carriles Preferenciales consolidado.....   | 17 |
| Tabla 29-26 Indicador Corredores Troncales.....  | 18 |
| Tabla 29-27 Indicador Corredores Troncales consolidados.....   | 18 |
| Tabla 29-28 Indicador Corredores Troncales 2017.....   | 18 |
| Tabla 29-29 Indicador Corredores Pre Troncales .....   | 19 |
| Tabla 29-30 Indicador Corredores Pre Troncales consolidado.....  | 19 |
| Tabla 29-31 Indicador de Buses con Accesibilidad.....  | 20 |
| Tabla 29-32 Indicador de Buses con Accesibilidad 2017 .....  | 20 |
| Tabla 29-33 Flota Accesible vinculada por año .....  | 21 |
| Tabla 29-34 Indicador de Campaña de posicionamiento del MIO acumulado .....                                  | 21 |
| Tabla 29-35 Indicador de Campaña de posicionamiento del MIO 2017 .....                                       | 21 |
| Tabla 29-36 Costos Campaña de Posicionamiento y Cultura Reto MIO .....                                       | 22 |
| Tabla 29-37 Indicador Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del MIO ..         | 23 |
| Tabla 29-38 Indicador Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del MIO 2017 ..... | 23 |
| Tabla 29-39 Indicador Corredor Oriental.....   | 25 |



## 29. METRO CALI S.A.

### 29.1 Eje 2 Cali amable y sostenible

#### 29.1.1 Componente 2.1 Movilidad sostenible, saludable, segura y accesible

##### 29.1.1.1 Programa 2.1.1 Movilidad Peatonal

- Indicador: Andenes de la red peatonal zona urbana y rural mejorados.

Tabla 29-1 Indicador de Andenes

| Meta   | Indicador de Producto                                    | unidad de medida | Línea Base | Meta al 2017 | Presupuesto al 2017 | Ejecución | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|------------|--------------|---------------------|-----------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 en Metro Cali S.A., se construyen 47.825 m2 de la red de andenes priorizada. | Andenes de la red peatonal zona urbana y rural mejorados | M <sup>2</sup>   | 324.473    | 353.798      | \$ 4.559.010.548    | 371.177   | \$4.353.160.887        |

Tabla 29-2 Andenes acumulado

| Obras                                  | Meta           | Ejecutado      | Presupuesto inicial  | Presupuesto ejecutado |
|--|----------------|----------------|----------------------|-----------------------|
| Línea Base                             | 324.473        | 324.473        |                      |                       |
| Pre troncales fase II                  | 6.925          | 13.926,42      | \$ 1.076.630.614     | \$ 1.959.024.683      |
| Terminal de cabecera Paso del Comercio | 13.500         | 23.674,57      | \$ 2.098.755.763     | \$ 2.098.755.763      |
| Optimización Calle 5                   | 1.900          | 9.102,54       | \$ 295.380.441       | \$ 295.380.441        |
| Terminal Guadalupe                     | 7.000          | 0              | \$ 1.088.243.729     | 0                     |
| <b>acumulado</b>                       | <b>353.798</b> | <b>371.177</b> | <b>4.559.010.548</b> | <b>4.353.160.887</b>  |

La cantidad de andenes en las obras ejecutadas superó la meta establecida inicialmente, en los casos de obras contratadas a suma global, los presupuestos iniciales se conservaron, mientras que las contratadas a precios unitarios, el aumento de las cantidades se refleja en un mayor presupuesto.

Tabla 29-3 Andenes 2017

| Obras                                  | Meta          | Ejecutado     | Presupuesto inicial  | Presupuesto ejecutado |
|--|---------------|---------------|----------------------|-----------------------|
| Pre troncales fase II                  | 2.115         | 9.116,89      | \$ 328.892.385       | \$ 1.211.286.454      |
| Terminal de cabecera Paso del Comercio | 1.596         | 11.770,46     | \$ 248.102.469       | \$ 248.102.469        |
| Terminal Guadalupe                     | 7.000         | 0,00          | \$ 1.088.243.729     | \$ 0                  |
| <b>Total General</b>                   | <b>10.711</b> | <b>20.887</b> | <b>1.665.238.583</b> | <b>1.459.388.923</b>  |



Los andenes a ejecutar en el año 2017 corresponden a la construcción de la Terminal Intermedia Simón Bolívar (antes Terminal Guadalupe), cuyo contrato de Obra Pública No. MC-OP-04-2017 firmó su acta de inicio el día 23 de octubre de 2017, por lo tanto la obra se encontraba en su etapa de pre-construcción hasta el 23 de diciembre de 2017. Por este motivo no fue posible lograr la meta propuesta para el año mencionado.

- Indicador: Espacio público generado y recuperado

Tabla 29-4 Indicador de espacio público

| Meta   | Indicador de Producto                 | unidad de medida | Línea Base | Meta al 2017 | Presupuesto al 2017 | Ejecución Física al 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|---------------------------------------|------------------|------------|--------------|---------------------|--------------------------|------------------------|
| En el periodo 2016 - 2019 se genera y recupera 490.225 m <sup>2</sup> de Espacio Público accesible con la infraestructura del SITM-MIO | Espacio público generado y recuperado | m2               | 820.819    | 1.062.744    | \$ 57.208.632.200   | 979.698                  | \$39.120.350.694       |

Tabla 29-5 Espacio público acumulado

| Obras                                  | Meta             | Ejecutado      | Presupuesto inicial   | Presupuesto ejecutado |
|--|------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Línea base                             | 820.819          | 820.819        |                       |                       |
| Pre troncales fase II                  | 6.925            | 13.926,4       | \$ 3.932.843.835      | \$ 1.959.024.683      |
| Terminal de cabecera Paso del Comercio | 85.000           | 115.101,1      | \$ 25.632.477.518     | \$ 25.632.477.518     |
| Optimización Calle 5                   | 25.000           | 29.851,1       | \$ 11.528.848.493     | \$ 11.528.848.493     |
| Terminal Guadalupe                     | 125.000          | 0,00           | \$ 16.114.462.354     | \$0                   |
| <b>Total General</b>                   | <b>1.062.744</b> | <b>979.698</b> | <b>57.208.632.200</b> | <b>39.120.350.694</b> |

El presupuesto del contrato de Pre troncales fase II, con la suscripción de los modificatorios se redistribuyeron los recursos en los tramos objeto de intervención y se excluyó la ejecución presupuestal correspondiente a redes a razón de incluirla en el indicador correspondiente a Kilómetros de corredor pretroncal (Ver Indicador Corredores Pretroncales tabla 29-26).

Tabla 29-6 Espacio público 2017

| Obras                                  | Meta           | Ejecutado 2017 | Presupuesto inicial      | Presupuesto ejecutado  |
|--|----------------|----------------|--------------------------|------------------------|
| Pre troncales fase II                  | 2.115          | 9.116,90       | \$55.473.417             | \$55.473.417           |
| Terminal de cabecera Paso del Comercio | 20.554 *       | 20.553,94      | \$2.879.039.875          | \$2.879.039.875        |
| Terminal Guadalupe                     | 125.000        | 0,00           | \$ 16.114.462.354        | 0                      |
| <b>Total General</b>                   | <b>147.669</b> | <b>29.671</b>  | <b>\$ 19.048.975.646</b> | <b>\$2.934.513.292</b> |

\*los 20.554 m2 de la Terminal Paso de Comercio no se tenían planeados inicialmente.



La obra Terminal Intermedia Simón Bolívar se encontraba en etapa de pre-construcción hasta el 23 de diciembre pasado y comenzará ejecución en 2018.

#### 29.1.1.2 Programa 2.1.2 Movilidad en Bicicleta

- Indicador: Red de ciclo-infraestructura (ciclo-ruta, bici-carril, bici-bus) construidas.

Tabla 29-7 Indicador de Red de ciclo-infraestructura

| Meta  | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017  | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|---|--|------------------|------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 en Metro Cali S.A., se construyen 92 km de ciclo-infraestructura en la ciudad de Cali | Red de ciclo-infraestructura (ciclo-ruta, bici-carril, bici-bus) construidas | km               | 33,20      | 117,16    | \$ 14.795.849.330 | 45,6                  | \$2.144.578.796        |

**Descripción:** a continuación se presenta los datos de ejecución de la red de ciclo-infraestructura, que comprende ciclo-rutas, bicicarriles y bicibus:

Tabla 29-8 Resumen ciclo-rutas, bicicarriles y bicibus

| Obras                | Meta          | Ejecutado   | Presupuesto inicial     | Presupuesto ejecutado  |
|----------------------|---------------|-------------|-------------------------|------------------------|
| Ciclorutas           | 36,38         | 34,81       | \$627.219.570           | \$322.454.734          |
| Bicicarriles         | 54,48         | 10,76       | \$11.246.029.760        | \$1.822.124.062        |
| bicibus              | 26,3          | 0           | \$2.922.600.000         | \$0                    |
| <b>Total General</b> | <b>117,16</b> | <b>45,6</b> | <b>\$14.795.849.330</b> | <b>\$2.144.578.796</b> |

Tabla 29-9 Resumen ciclo-rutas, bicicarriles y bicibus 2017

| Obras                | Meta         | Ejecutado    | Presupuesto inicial   | Presupuesto ejecutado |
|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| Ciclorutas           | 0,91         | 0,11         | 179.628.113           | 21.689.453            |
| Bicicarriles         | 54,48        | 10,76        | \$ 11.246.029.760     | \$ 1.822.124.062      |
| bicibus              | 0            | 0            | 0                     | 0                     |
| <b>Total General</b> | <b>55,39</b> | <b>10,87</b> | <b>11.425.657.873</b> | <b>1.843.813.515</b>  |

Tabla 29-10 Ciclo-rutas acumulado

| Obras                                  | Meta         | Ejecutado    | Presupuesto inicial  | Presupuesto ejecutado |
|--|--------------|--------------|----------------------|-----------------------|
| Línea Base                             | 33,20        | 33,20        |                      |                       |
| Pre troncales fase II                  | 0,44         | 0,39         | \$ 86.954.992        | \$ 76.898.973         |
| Terminal de cabecera Paso del Comercio | 0,74         | 0,74         | \$ 145.910.871       | \$ 145.910.871        |
| Optimización Calle 5                   | 1,25         | 0,48         | \$ 246.471.067       | \$ 99.644.890         |
| Terminal Guadalupe                     | 0,75         | 0,00         | \$ 147.882.640       | \$ 0                  |
| <b>Total General</b>                   | <b>36,38</b> | <b>34,81</b> | <b>\$627.219.570</b> | <b>\$322.454.734</b>  |

Tabla 29-11 Ciclo-rutas 2017

| Obras                                  | Meta        | Ejecutado   | Presupuesto inicial | Presupuesto ejecutado |
|--|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|
| Pre troncales fase II                  | 0,05        | 0,00        | \$ 10.056.020       | \$ 0                  |
| Terminal de cabecera Paso del Comercio | 0,11        | 0,11        | \$ 21.689.453       | \$ 21.689.453         |
| Terminal Guadalupe                     | 0,75        | 0,00        | \$ 147.882.640      | \$ 0                  |
| <b>Total General</b>                   | <b>0,91</b> | <b>0,11</b> | <b>179.628.113</b>  | <b>21.689.454</b>     |

La obra Terminal Guadalupe (hoy Simón Bolívar), no presenta ejecución porque el Contrato de Obra Pública No MC-OP-04-2017 firmó su Acta de Inicio el día 23 de octubre de 2017 - Etapa de pre-construcción hasta el 23 de diciembre de 2017. Por lo anterior, aún no presenta avance o ejecución de actividades relacionadas con la construcción de ciclo-infraestructura.

Tabla 29-12 Bicicarril acumulado

| Obras                      | Meta         | Ejecutado    | Presupuesto inicial      | Presupuesto ejecutado   |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------------------|-------------------------|
| Pre troncales fase II      | 3,12         | 4,13         | \$ 75.029.760            | \$ 75.029.760           |
| Piloto Andrés Sanín        | 11,00        | 3,30         | \$ 1.942.000.000         | \$ 873.547.151          |
| Piloto Universidades       | 11,10        | 3,33         | \$ 2.755.000.000         | \$ 873.547.151          |
| Terminal Menga             | 7,16         | 0,00         | \$ 1.621.000.000         | \$ 0                    |
| Terminal Julio Rincón      | 6,10         | 0,00         | \$ 1.400.000.000         | \$ 0                    |
| Terminal Cañaveralejo      | 8,00         | 0,00         | \$ 1.546.000.000         | \$ 0                    |
| Terminal Guadalupe         | 5,00         | 0,00         | \$ 969.000.000           | \$ 0                    |
| Terminal Paso del Comercio | 3,00         | 0,00         | \$ 938.000.000           | \$ 0                    |
| <b>Total General</b>       | <b>54,48</b> | <b>10,76</b> | <b>\$ 11.246.029.760</b> | <b>\$ 1.822.124.062</b> |

- **Bicicarriles alimentadores del MIO:** La meta planeada no se cumplió porque la Administración Municipal decidió unificar todos los diseños de ciclo-infraestructura que estaban en cabeza de cada dependencia para lo cual la Secretaria de Infraestructura Municipal realizó un convenio interadministrativo con la Empresa Municipal de Renovación Urbana, Emru, para que diseñara la red priorizada. Solo hasta final de 2017 la EMRU empezó la entrega de los mismos para su primera revisión, razón por la cual no fue posible realizar la contratación de la señalización de los kilómetros planeados. A pesar de lo anterior Metro Cali S.A. había contratado los diseños mediante los cuales se estructuró la licitación de señalización horizontal y vertical de 28 kilómetros en la zona sur y zona oriente, contrato que se ilustra a continuación.



|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Número:</b>                       | <b>MC-OP-01-2017</b>   |
| <b>Contratista:</b>                  | <b>UNIÓN TEMPORAL SEÑAVIAS METROCALI</b>   |
| <b>Objeto:</b>                       | Señalización vertical y horizontal y adecuación vial para la implementación de Bici carriles alimentadores al SITM MIO |
| <b>Valor inicial</b>                 | \$6.988.377.208  |
| <b>Plazo inicial:</b>                | Siete meses (7).   |
| <b>Fecha de Iniciación</b>           | 7 de septiembre de 2017.   |
| <b>Inicio Etapa pre construcción</b> | 7 de septiembre de 2017.   |
| <b>Inicio Etapa construcción</b>     | 8 de octubre de 2017.  |

El contrato MC-OP-01-2017 fue adjudicado a la firma UNION TEMPORAL SEÑALVIAS el 5 de mayo de 2017, luego de adelantar la licitación pública 915.108.2.01.2017 y se firmo el 31 de mayo de 2017, para un plazo de siete (7) meses. El 08 de octubre se firmó acta de inicio y conforme al plazo contractual la Etapa de Construcción terminará el 8 de abril de 2018, y se pagó el anticipo por valor de \$ 1.747.094.302.

El proyecto se desarrollara en dos (2) circuitos, descritos a continuación con sus respectivos tramos viales:

| <b>CIRCUITO</b> | <b>TRAMO VIAL</b>   |
|-----------------|---|
| UNIVERSIDADES   | Avenida Cañas Gordas entre Carrera 100 y 125                |
|                 | Carrera 118 entre Avenida Cañas Gordas y Vía Cali - Jamundí |
|                 | Carrera 85C entre Calle 16 y Calle 25                       |
|                 | Carrera 98 entre Calle 16 y Calle 25                        |
| ANDRES SANIN    | Transversal 103 entre Carrera 25 y 27                       |
|                 | Carrera 25 entre Terminal Andrés Sanín y Transversal 103    |
|                 | Carrera 25 entre Transversal 103 y Calle 112                |
|                 | Calle 121 entre Calle 112 y Carrera 25                      |
|                 | Calle 112 entre Carrera 27 y Carrera 25                     |
|                 | Carrera 27 entre Avenida Ciudad de Cali y Calle 121         |
|                 | Carrera 19 entre Avenida Ciudad de Cali y Calle 75          |
|                 | Intersección Calle 121 con Carrera 26J                      |

A la fecha se avanza en la señalización y demarcación de la Avenida Cañasgordas entre Carrera 100 y 125, correspondiente al Circuito de Universidades y los tramos de la Transversal 103 entre Carrera 25 y 27, la Carrera 25 entre Terminal Andrés Sanín y Calle 112 y la Carrera 19 entre Avenida Ciudad de Cali y Calle 75, correspondientes al Circuito Andrés Sanín.



Principales avances en cada tramo:

| Tramo                     | Avance  |
|---------------------------|---|
| Carrera 19                | Demarcación horizontal<br>Señalización vertical<br>Instalación de tachones e hitos  |
| Transversal 103           | Bacheos en ambos sentidos<br>Demarcación horizontal<br>Instalación de tachones e hitos<br>Se inició la instalación de señales verticales  |
| Carrera 25                | Bacheos y sello de fisuras<br>Demarcación horizontal<br>Instalación de tachones e hitos   |
| Calle 112<br>Carrera 27   | Pendiente de resolución   |
| Avenida cañas gordas      | Intervención desde la carrera 109 y la carrera 125<br>Nivelación de bermas en ambos sentidos<br>Bacheos entre la carrera 105 y 109 en el sentido sur-norte<br>Demarcación horizontal en ambos sentidos<br>Instalación de tachones e hitos en el sentido sur-norte |
| Carrera 118               | Se encuentran realizando la nivelación de bermas  |
| Carrera 98<br>Carrera 85C | Pendiente de resolución   |

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Número:</b>             | <b>MC-IT-01-2017</b>  |
| <b>Contratista:</b>        | <b>CONSORCIO SEÑALIZAR MIO</b>  |
| <b>Objeto:</b>             | Interventoría integral a la señalización vertical y horizontal y adecuación vial para la implementación de Bici carriles alimentadores al SITM MIO. |
| <b>Valor inicial</b>       | \$399.965.198   |
| <b>Plazo inicial:</b>      | Ocho meses (8).   |
| <b>Modificadorio No. 1</b> | Suscrito el 5 de septiembre de 2017<br>Mediante el cual se modifica la cláusula veintiocho del contrato, apropiaciones presupuestales.              |
| <b>Fecha de Iniciación</b> | 7 de septiembre de 2017.  |

Tabla 29-13 Bicibus acumulado

| Obras                                    | Meta         | Ejecutado   | Presupuesto inicial     | Presupuesto ejecutado |
|--|--------------|-------------|-------------------------|-----------------------|
| Calle 73 entre Carrera 1 y 50            | 12,50        | 0,00        | \$ 1.174.200.000        | \$ 0                  |
| Carrera 44 entre Calle 5 y 26            | 3,10         | 0,00        | \$ 230.700.000          | \$ 0                  |
| Carrera 39 entre Calle 5 y 55            | 6,20         | 0,00        | \$ 879.414.953          | \$ 0                  |
| Carrera 46 entre Calle 36 y 54           | 1,70         | 0,00        | \$ 241.129.907          | \$ 0                  |
| Calle 27 entre Calle 36 y Transversal 25 | 2,80         | 0,00        | \$ 397.155.140          | \$ 0                  |
| <b>Total General</b>                     | <b>26,30</b> | <b>0,00</b> | <b>\$ 2.922.600.000</b> | <b>\$ 0</b>           |



La entidad cuenta con los diseños para la implementación de los bicibus y aunque fueron socializados en el Comité de Movilidad técnico y aprobados por la Secretaría de Tránsito y Transporte en abril del 2016, la Secretaría de Movilidad pidió evaluar los riesgos que en materia de seguridad vial pudiera representar la implementación de los bicibus, razón por la cual Metro Cali S.A. decidió esperar a contar con el pronunciamiento oficial para avanzar en la implementación.

- Indicador: Puntos de ciclo-parqueaderos instalados en bienes inmuebles del municipio con servicios de atención al ciudadano.

Tabla 29-14 Indicador Puntos de Ciclo-parqueaderos

| Meta   | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea a Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016 al 2019 se dotaran 10 puntos de ciclo-estacionamientos en las terminales y estaciones del SITM. | Puntos de Ciclo-parqueaderos instalados en bienes inmuebles del municipio con servicios de atención al ciudadano | Número           | 4            | 7         | \$ 1.123.200.000 | 7                     | \$596.700.000          |

Tabla 29-15 Ciclo-parqueaderos acumulados

| Obras                      | Meta        | Ejecutado   | Presupuesto inicial    | Presupuesto ejecutado |
|----------------------------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| Línea Base                 | 4,00        | 4,00        |                        |                       |
| Estación Universidades     | 1,00        | 1,00        | \$ 300.300.000         | \$ 300.300.000        |
| Terminal Paso del Comercio | 1,00        | 2,00        | \$ 296.400.000         | \$ 296.400.000        |
| Terminal Guadalupe         | 1,00        | 0,00        | \$ 526.500.000         | \$ 0                  |
| <b>Total General</b>       | <b>7,00</b> | <b>7,00</b> | <b>\$1.123.200.000</b> | <b>596.700.000</b>    |

Tabla 29-16 Ciclo-parqueaderos 2017

| Obras                | Meta        | Ejecutado   | Presupuesto inicial    | Presupuesto ejecutado |
|----------------------|-------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| Terminal Guadalupe   | 1,00        | 0,00        | \$ 526.500.000         | \$ 0                  |
| <b>Total General</b> | <b>1,00</b> | <b>0,00</b> | <b>\$1.123.200.000</b> | <b>0,00</b>           |

La infraestructura asociada a los ciclo-parqueaderos está relacionada con la construcción de la Terminal Intermedia Simón Bolívar (anterior Terminal Guadalupe), la cual se encuentra iniciando la etapa de construcción.

### 29.1.1.3 Programa 2.1.3: Movilidad Transporte Público

- Indicador: Terminal de Cabecera del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO (Terminal de Cabecera Sur, Terminal de Cabecera Paso del Comercio, Terminal de Cabecera Agua Blanca) construidas.

Tabla 29-17 Indicador de Terminal de Cabecera

| Meta  | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017  | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|---|--|------------------|------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se Construyen tres (3) Terminales de cabecera | Terminal de Cabecera del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO (Terminal de Cabecera Sur, Terminal de Cabecera Paso del Comercio, Terminal de Cabecera Agua Blanca) construidas | Número           | 2          | 3         | \$ 29.479.477.193 | 3                     | \$ 29.479.477.193      |

Tabla 29-18 Terminal de Cabecera acumulado

| Obras                      | Meta     | Ejecutado 2016 | Presupuesto inicial      | Presupuesto ejecutado    |
|----------------------------|----------|----------------|--------------------------|--------------------------|
| Terminal Paso del Comercio | 1        | 1              | \$ 29.479.477.193        | \$ 29.479.477.193        |
| <b>Total</b>               | <b>1</b> | <b>1</b>       | <b>\$ 29.479.477.193</b> | <b>\$ 29.479.477.193</b> |

Tabla 29-19 Terminal de Cabecera 2017

| Obras                      | Meta     | Ejecutado 2016 | Presupuesto inicial | Presupuesto ejecutado |
|----------------------------|----------|----------------|---------------------|-----------------------|
| Terminal Paso del Comercio | 1        | 1              | 1.267617.519        | 1.267617.519          |
| <b>Total</b>               | <b>1</b> | <b>1</b>       | <b>1.267617.519</b> | <b>1.267617.519</b>   |

- Indicador: Terminales Intermedias del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO construidas.

Tabla 29-20 Indicador de Terminales Intermedias

| Meta   | Indicador de Producto   | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017  | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|---|------------------|------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se Construyen dos (2) Terminales intermedias | Terminales Intermedias del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO construidas | Número           | 2          | 3         | \$ 42.175.398.648 | 2                     | \$9.236.485.411        |



**Descripción:** a continuación se presenta los datos de ejecución de los ciclo-parqueaderos del MIO.

Tabla 29-21 Indicador de Terminales Intermedias acumulado

| Obras                      | Meta     | Ejecutado 2017 | Presupuesto inicial      | Presupuesto ejecutado  |
|----------------------------|----------|----------------|--------------------------|------------------------|
| Terminal Guadalupe         | 1        | 0              | \$ 30.134.398.648        | \$9.236.485.411        |
| Terminal Intermedia Centro | 0        | 0              | \$ 12.041.000.000        | \$ 0                   |
| <b>Total</b>               | <b>1</b> | <b>0</b>       | <b>\$ 42.175.398.648</b> | <b>\$9.236.485.411</b> |

Nota: la terminal intermedia Guadalupe, cambió su nombre a terminal intermedia Simón Bolívar y la gestión se detalla a continuación. El presupuesto ejecutado es proporcional al proyectado del total de la obra .

- **Terminal Intermedia Simón Bolívar**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Número:</b>                       | <b>MC-OP-03-2017</b>   |
| <b>Contratista:</b>                  | <b>SAINC INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.</b>   |
| <b>Objeto:</b>                       | Construcción de la terminal intermedia localizada sobre el separador central de la autopista Simón Bolívar, entre carrera 61 y carrera 69, conexión vial asociada y demás obras complementarias del Sistema Integrado de Transporte Masivo de pasajeros de Santiago de Cali-MIO. |
| <b>Valor inicial</b>                 | \$52.142.160.575   |
| <b>Plazo inicial:</b>                | Diecinueve meses (19).   |
| <b>Firma de Contrato</b>             | 20 de octubre de 2017.   |
| <b>Firma de Acta de Inicio</b>       | 23 de octubre de 2017.   |
| <b>Inicio Etapa Pre construcción</b> | 23 de octubre de 2017  |
| <b>Inicio Etapa de Construcción</b>  | 23 de diciembre de 2017  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Número</b>                            | <b>MC-IT-01-2016.</b>   |
| <b>Contratista Interventor:</b>          | <b>3B PROYECTOS S.A.S</b>   |
| <b>Objeto:</b>                           | Interventoría Integral al contrato de obra para la construcción de la Terminal Guadalupe asociado al Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali – SITM- MIO. |
| <b>Valor inicial:</b>                    | \$2.525.436.225   |
| <b>Plazo de Ejecución inicial:</b>       | Veintiuno y medio (21,5).   |
| <b>Fecha de Iniciación</b>               | 2 de diciembre de 2016.   |
| <b>Acta de Suspensión No 1</b>           | Suscrita el 20 de diciembre de 2016<br>Suspende el contrato desde el 20/Dic/2016, hasta el 9/Enero/2017.  |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 2</b> | Suscrita el 10 de enero de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 09/01//2017 hasta el 09/03/2017  |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 3</b> | Suscrita el 10 de marzo de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 10/03//2017 hasta el 09/06/2017  |



|  |   |
|--|---|
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 4</b> | Suscrita el 9 de junio de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 10/06//2017 hasta el 09/09/2017 |
| <b>Acta de reinicio</b>                  | Suscrita el 09 de septiembre de 2017  |
| <b>Modificadorio 1</b>                   | Mediante el cual se modifica la cláusula veintisiete del contrato, apropiaciones presupuestales.          |

Como antecedente de la contratación de la terminal Simón Bolívar, se debe recordar que en el año 2016 se desarrollaron dos procesos de contratación, uno que fue descartado y el otro declarado desierto. En el año 2017 se realizó la reformulación técnica del proyecto, así como un cambio en los requisitos habilitantes y puntuables del pliego de condiciones, aspectos trabajados en conjunto con la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), en virtud con un convenio suscrito con esta entidad. Como resultado de esta nueva estructuración del proceso de contratación, en el cierre se registraron un total de veintisiete (27) propuestas, lo cual significó un record histórico para la Entidad, indicativo de pluralidad y transparencia.

La construcción de la Terminal Intermedia Simón Bolívar fue adjudicada a la firma CONSORCIO METROVIAL SB el 19 de septiembre de 2017, luego de adelantar la licitación pública 915.108.2.03.2016.

El 20 de octubre de 2017 se firmó el contrato de obra MC-OP-03-2017, por valor de \$52.142.160.575, para un plazo de 19 meses a partir de la firma del Acta de Inicio el día 23 de octubre de 2017. La interventoría delegada es 3B PROYECTOS, a través del contrato MC-IT-01-2016, por valor de \$2.525.436.225 y un plazo de 21 meses y 15 días.

A la fecha se realizó pago del anticipo por \$ 15.982.077.859

Dentro de la Etapa de pre-construcción se desarrollaron las siguientes actividades:

- Revisión y ajuste de la infraestructura de redes,
- Revisión del Plan de Gestión Social (PGS),
- Revisión del Plan de Manejo Ambiental (PMA)
- Revisión del Plan de Manejo de Tránsito (PMT),
- Revisión de los diferentes componentes del diseño estructural, arquitectónico, geometría vial y pavimentos.
- Revisión de diseño estructural y arquitectónico del Puente Peatonal
- Revisión de diseño estructural y arquitectónico de los Túneles Vehicular y Peatonal
- Localización de la tubería TTS en la cual se continúa labrando



- Indicador: Patio Talleres del Sistema de Transporte Masivo MIO construidos.

Tabla 29-22 Indicador de Patios Taller

| Meta   | Indicador de Producto   | unidad de medida | Línea a Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|---|------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se Construyen dos (2) Patios Talleres del SITM al 2019 | Patio Talleres del Sistema de Transporte Masivo MIO construidos | Número           | 2            | 2         | \$42.273.000.000 | 2                     | \$7.997.867.235        |

**Descripción:** A la fecha el indicador de patios talleres del MIO, se ejecutó parte del presupuesto planeado, la construcción está programada para el 2018. La gestión que se adelanta se detalla a continuación:

Tabla 29-23 Patios Taller del SITM-MIO

| Obras                          | Meta     | Ejecutado | Presupuesto inicial      | Presupuesto ejecutado  |
|--------------------------------|----------|-----------|--------------------------|------------------------|
| Patio Taller Sur Valle de Lili | 0        | 0         | \$ 24.845.000.000        | \$0                    |
| Patio Taller Aguablanca        | 0        | 0         | \$ 17.428.000.000        | \$7.997.867.235        |
| <b>Total</b>                   | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>\$ 42.273.000.000</b> | <b>\$7.997.867.235</b> |

#### ● Patio Taller Aguablanca

|  |   |
|--|---|
| <b>Número:</b>                           | <b>MC-OP-03-2016</b>  |
| <b>Contratista:</b>                      | <b>CONSORCIO INFRAESTRUCTURA MIO.</b>   |
| <b>Objeto:</b>                           | Construcción del patio y taller Aguablanca y demás obras complementarias del sistema integrado de transporte masivo de pasajeros de Santiago de Cali. |
| <b>Valor inicial</b>                     | \$31.730.990.064  |
| <b>Plazo inicial:</b>                    | Catorce meses (14).   |
| <b>Fecha de Iniciación</b>               | 27 de diciembre de 2016   |
| <b>Acta de suspensión No. 1</b>          | Suscrita el 10 de enero de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 10/Enero/2017 hasta el 16/Marzo/2017.                                      |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 2</b> | Suscrita el 16 de marzo de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 17/Marzo/2017 hasta el 8/Mayo/2017   |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 3</b> | Suscrita el 08 de mayo de 2017<br>Se prorroga el plazo de suspensión del contrato de obra desde 09/05/2017 hasta el 30/06/2017                        |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 4</b> | Suscrita el 28 de julio de 2017<br>Se prorroga el plazo de suspensión del contrato de obra desde 31/07/2017 hasta el 30/09/2017                       |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 5</b> | Suscrita el 29 de septiembre de 2017<br>Se prorroga el plazo de suspensión del contrato de obra desde 01/10/2017 hasta el 20/12/2017                  |



|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Acta de Reinicio No. 1</b> | Suscrita el 20 de diciembre de 2017<br>Se reinicia el contrato de obra MC-OP-03-2016, a partir del 20 de diciembre 2017, quedando la fecha de terminación para el 19 de febrero de 2019. |
| <b>Modificadorio No. 2</b>    | Suscrito el 29 de diciembre de 2017.<br>Mediante el cual se modifica la cláusula décimo tercera del contrato, apropiaciones presupuestales.  |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Número</b>                      | <b>MC-IT-04-2016.</b>  |
| <b>Contratista Interventor:</b>    | <b>CONSORCIO VELNEC – GNG- PEB</b>   |
| <b>Objeto:</b>                     | Interventoría integral al Contrato de Obra para la construcción del patio y taller Aguablanca, asociado al Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali – SITM MIO. |
| <b>Valor inicial:</b>              | \$2.175.788.087  |
| <b>Plazo de Ejecución inicial:</b> | Dieciséis y medio (16,5).  |
| <b>Fecha de Iniciación</b>         | 2 de diciembre de 2016.  |
| <b>Acta de Suspensión No 1</b>     | Suscrita el 20 de diciembre de 2016<br>Suspende el contrato desde el 20/Dic/2016, hasta el 9/Enero/2017.   |
| <b>Acta de reinicio No. 1</b>      | Suscrita el 10 de enero de 2017<br>Se da reinicio al contrato MC-IT-02-2016, desde el 10 de enero de 2017.   |

Para el Contrato de Obra Pública No MC-OP-03-2016 se firmó acta de inicio el día 27 de diciembre de 2016, pero fue suspendido por temas de índole predial. Las gestiones jurídicas tendientes a sanear la situación legal del predio sobre el cual se construirá la obra, se resolvieron de manera favorable a METRO CALI S.A., conforme a la diligencia de entrega de bien inmueble, realizada dentro del proceso el día 16 de noviembre de 2017. Sucedido lo anterior se pudo dar reinicio al Contrato de Obra MC-OP-03-2016 el día 20 de diciembre de 2017. A la fecha se encuentra en etapa de pre-construcción.

Actualmente se adelanta la ejecución del 13% faltante de la etapa de investigación de Redes de Servicios Públicos, actividad que se pudo adelantar gracias a la entrega del lote.

- **Patio Taller Valle Del Lili**

|  |   |
|--|---|
| <b>Número:</b>                           | <b>MC-OP-02-2016</b>  |
| <b>Contratista:</b>                      | <b>SAINC INGENIEROS CONSTRUCTORES S.A.S</b>   |
| <b>Objeto:</b>                           | Construcción del Patio y Taller Valle del Lili y demás obras complementarias del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali. |
| <b>Valor inicial</b>                     | \$30.144.847.033  |
| <b>Plazo inicial:</b>                    | Trece meses (13).   |
| <b>Fecha de Iniciación</b>               | 27 de diciembre de 2016   |
| <b>Acta de suspensión No. 1</b>          | Suscrita el 10 de enero de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 10/Enero/2017 hasta el 16/Marzo/2017.  |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 2</b> | Suscrita el 16 de marzo de 2017<br>Suspende el plazo del contrato desde el 17/Marzo/2017 hasta el 8/Mayo/2017   |



|  |   |
|--|---|
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 3</b> | Suscrita el 08 de mayo de 2017<br>Se prorroga el plazo de suspensión del contrato de obra desde 09/05/2017 hasta el 30/06/2017              |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 4</b> | Suscrita el 30 de junio de 2017<br>Se prorroga el plazo de suspensión del contrato de obra desde 01/07/2017 hasta el 30/09/2017             |
| <b>Acta de prórroga suspensión No. 5</b> | Suscrita el 29 de septiembre de 2017<br>Se prorroga el plazo de suspensión del contrato de obra desde 01/10/2017 hasta el 20/12/2017        |
| <b>Modificadorio No. 1</b>               | Suscrito el 29 de diciembre de 2017.<br>Mediante el cual se modifica la cláusula décimo tercera del contrato, apropiaciones presupuestales. |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Número</b>                      | <b>MC-IT-03-2016.</b>  |
| <b>Contratista Interventor:</b>    | <b>CONSORCIO METRO CALI 108</b>  |
| <b>Objeto:</b>                     | Interventoría integral al Contrato de Obra para la construcción del Patio Taller Valle del Lili asociado al Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali. |
| <b>Valor inicial:</b>              | \$2.069.872.150  |
| <b>Plazo de Ejecución inicial:</b> | Quince y medio (15,5).   |
| <b>Fecha de Iniciación</b>         | 2 de diciembre de 2016.  |
| <b>Acta de Suspensión No 1</b>     | Suscrita el 20 de diciembre de 2016<br>Suspende el contrato desde el 20/Dic/2016, hasta el 9/Enero/2017.   |
| <b>Acta de reinicio No. 1</b>      | Suscrita el 10 de enero de 2017<br>Se da reinicio al contrato MC-IT-04-2016, desde el 10 de enero de 2017.   |

Para el Contrato de Obra Pública No MC-OP-02-2016 se firmó acta de inicio el día 27 de diciembre de 2016, pero fue suspendido por temas prediales, a la fecha continúa suspendido. Por lo anterior, aun no presenta avance o ejecución.

- Indicador: Carriles preferenciales en corredores pre troncales del MIO.

Tabla 29-24 Indicador Carriles Preferenciales

| Meta   | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea a Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017  | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|--------------|-----------|-------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016 al 2019 se adecuan 46,7 km de carriles preferenciales del SITM sobre corredores pre troncales | Carriles preferenciales en corredores pre troncales del SITM – MIO | km               | 0            | 31,8      | \$ 10.992.600.000 | 0                     | \$0                    |

**Descripción:** a continuación se presenta los tramos que cuentan con estudios y diseños para la implementación de carriles preferenciales.



Tabla 29-25 Indicador Carriles Preferenciales consolidado

| Obras  | Meta        | Ejecutado 2016 | Presupuesto inicial      | Presupuesto ejecutado |
|--|-------------|----------------|--------------------------|-----------------------|
| Carrera 39 entre Calle 5 y 55 construidos            | 6,2         | 0              | \$2.051.968.224          | \$0                   |
| Carrera 46 entre Calle 36 y 54 construidos           | 1,7         | 0              | \$562.636.449            | \$0                   |
| Calle 27 entre Calle 36 y Transversal 25 construidos | 2,8         | 0              | \$926.695.327            | \$0                   |
| Carrera 44 entre Calle 5 y 26                        | 3,1         | 0              | \$538.300.000            | \$0                   |
| Avenida Pasoancho entre Carreras 100 y 56            | 3,8         | 0              | \$1.459.411.111          | \$0                   |
| Calle 9 desde la carrera 66 hasta la carrera 15      | 5           | 0              | \$1.920.277.778          | \$0                   |
| Carrera 10 desde la calle 5 hasta la calle 25        | 2           | 0              | \$768.111.111            | \$0                   |
| Avenida Pasoancho entre Carreras 56 hasta la 15      | 4,4         | 0              | \$1.689.844.444          | \$0                   |
| Carrera 56 entre calle 5ta a la 25                   | 2,8         | 0              | \$1.075.355.556          | \$0                   |
| <b>Total</b>   | <b>31,8</b> | <b>0</b>       | <b>\$ 10.992.600.000</b> | <b>\$ 0</b>           |

- **Sistema vial de carriles preferenciales**

Los carriles preferenciales son medidas de gestión al tránsito sobre la infraestructura vial, que buscan dar prelación a los vehículos del sistema transporte público colectivo o masivo organizados, con el objetivo de aumentar la velocidad de operación del sistema, disminuir el tiempo de viaje del usuario que utiliza el sistema de transporte público, resultando en la optimización de la operación, el uso racional del espacio público de movilidad y el control al posible incremento del costo de movilizar un pasajero.

En el segundo semestre de 2017, en función de los principios de la gestión pública en materia de inversiones, se verificó la situación de movilidad de los corredores diseñados, aprobados para intervención, especialmente los corredores definidos para la prueba piloto en la carrera 39 entre calle 5 y calle 26 y carrera 44 entre calle 5 y calle 26. Pese a tener los diseños de varios corredores, en este momento no se tienen las rutas y las frecuencias que justifiquen la destinación de los recursos de manera preferencial al sistema, por lo cual se seguirá trabajando en los diseños que están supeditados a la recuperación progresiva de la flota y la vinculación de la flota adicional.

**Carrera 39 entre calle 5 y calle 26.** No se localizó una frecuencia vehicular a nivel de transporte público del sistema organizado que satisfaga el requerimiento mínimo definido por la resolución y que garantice el objetivo de la misma, o sea, que la disminución del tiempo de viaje real de la población beneficiada efectivamente medida sea mayor con respecto a aquella que la medida la impacta negativamente.

**Carrera 44 entre calle 5 y calle 26.** Para este caso se aplica lo anteriormente descrito en lo definido en la carrera 39 y para el caso específico de la carrera 44, dos segmentos viales del tramo de diseño aprobado no disponían de rutas de transporte organizado, por tanto no es posible a la fecha implementar la medida sobre la infraestructura autorizada por el comité de movilidad.



**Avenida de Ciudad de Cali entre Carrera 50 y Carrera 1:** Los diseños presentados por la parte consultiva 915.104.10-04-2015 de un carril preferencial bici-bus al costado derecho, con un sobre-ancho no segregado físicamente, no fueron plenamente aceptados por las partes y los profesionales responsables, a la fecha se presentó a la autoridad de tránsito una nueva sección transversal que busca dar solución al planteamiento inicialmente diseñado.

- Indicador: Corredores troncales construidos

Tabla 29-26 Indicador Corredores Troncales

| Meta  | Indicador de Producto            | unidad de medida | Línea a Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|---|----------------------------------|------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se Construye 6,9 km de corredores troncales | Corredores troncales construidos | km               | 38,86        | 40,55     | \$ 8.833.491.282 | 39,6                  | \$ 10.967.147.327      |

Tabla 29-27 Indicador Corredores Troncales consolidados

| Obras                      | Meta         | Ejecutado   | Presupuesto inicial    | Presupuesto ejecutado   |
|----------------------------|--------------|-------------|------------------------|-------------------------|
| Línea Base                 | 38,86        | 38,86       |                        |                         |
| Terminal Paso del Comercio | 0,7          | 0,74        | \$5.796.978.654        | \$10.967.147.327        |
| Terminal Guadalupe         | 0,99         | 0           | \$3.036.512.628        | \$0                     |
| <b>Total</b>               | <b>40,55</b> | <b>39,6</b> | <b>\$8.833.491.282</b> | <b>\$10.967.147.327</b> |

El presupuesto de los kilómetros de corredor troncal de la terminal Paso del Comercio se incrementaron por la construcción del túnel vehicular.

Tabla 29-28 Indicador Corredores Troncales 2017

| Obras              | Meta        | Ejecutado | Presupuesto inicial    | Presupuesto ejecutado |
|--------------------|-------------|-----------|------------------------|-----------------------|
| Terminal Guadalupe | 0,99        | 0         | \$3.036.512.628        | \$0                   |
| <b>Total</b>       | <b>0,99</b> | <b>0</b>  | <b>\$3.036.512.628</b> | <b>\$0</b>            |

Los kilómetros de corredor troncal a construir relacionados con la construcción de la terminal intermedia Simón Bolívar (antes llamada Guadalupe), se encuentran en etapa de pre-construcción, tal como se mencionaba con anterioridad en los otros indicadores y, por lo tanto, no presentan avance de ejecución.



- Indicador: Corredores pre troncales adecuados y recuperados.

Tabla 29-29 Indicador Corredores Pre Troncales

| Meta   | Indicador de Producto                            | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se adecuan 9,55 km de corredores pre troncales | Corredores pre troncales adecuados y recuperados | km               | 419,57     | 429,12    | \$13.793.540.799 | 431,1                 | \$ 25.749.897.983      |

Los corredores pretroncales y alimentadores del MIO proyectados a ejecución en el período 2016-2019 ascendían a 9,55 kilómetros. Con el proyecto de pretroncales Fase II se logró la adecuación de un total de 11.48 km, superando las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Municipal.

Lo anterior permitió consolidar el cumplimiento de la meta del cuatrienio en un total de 431,05 kilómetros de corredor pretroncal y alimentador adecuados al 2017.

Tabla 29-30 Indicador Corredores Pre Troncales consolidado

| Obras  | Meta          | Ejecutado     | Presupuesto inicial     | Presupuesto ejecutado   |
|--|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| Línea Base                                   | 419,6         | 419,6         |                         |                         |
| Vía Polvorines                               | 0,33          | 0,45          | \$764.131.419           | \$1.261.721.294         |
| Vía La Sirena                                | 0,84          | 1,13          | \$1.178.564.453         | \$2.146.111.703         |
| Carrera 41B entre Calle 36 y Calle 57        | 1,97          | 2,33          | \$2.698.549.203         | \$4.907.104.809         |
| Calle 72U entre Carrera 27 y 28D             | 0,61          | 0,45          | \$1.320.619.595         | \$2.771.924.743         |
| Carrera 27 entre Calle 121 y 126             | 0,44          | 0,90          | \$1.200.279.174         | \$2.353.193.779         |
| Calle 84 entre carrera 26C y Transversal 103 | 0,41          | 0,00          | \$318.459.628           | \$0                     |
| Calle 48 entre Carrera 29 y 50               | 3,12          | 5,01          | \$3.856.071.997         | \$9.390.004.857         |
| Carrera 26C entre Calle 84 y 112             | 0,90          | 0,24          | \$1.004.813.028         | \$1.112.762.569         |
| Calle 74 entre Diagonal 26F y 26G            | 0,08          | 0,00          | \$76.627.350            | \$0                     |
| Calle 76 entre Carrera 8 y 7L                | 0,86          | 0,97          | \$1.375.424.952         | \$1.807.074.229         |
| <b>Total</b>                                 | <b>429,12</b> | <b>431,05</b> | <b>\$13.793.540.799</b> | <b>\$25.749.897.983</b> |

El contrato de pretroncales tuvo modificatorios que adicionaron mayores cantidades de obra, principalmente en ítems de redes de servicios públicos no previstas, situación que se maneja económicamente compensado con 2 tramos viales que no habían dado inicio.



- Indicador: Buses (articulados, padrones y complementarios) con accesibilidad universal vinculados.

Tabla 29-31 Indicador de Buses con Accesibilidad

| Meta   | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se vinculan 27 buses accesibles Universalmente | Buses (articulados, padrones y complementarios) con accesibilidad universal vinculados | Porcentaje       | 60%        | 62%       | \$ 8.680.000.000 | 61%                   | \$2.240.000.000        |

Tabla 29-32 Indicador de Buses con Accesibilidad 2017

| Meta   | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se vinculan 27 buses accesibles Universalmente | Buses (articulados, padrones y complementarios) con accesibilidad universal vinculados | Porcentaje       | 60%        | 62%       | \$ 8.060.000.000 | 61%                   | \$620.000.000          |

**Descripción:** Al cierre del 2016 se contaba con 551 vehículos vinculados accesibles, la meta para el 2017 era de 564 vehículos accesibles, es decir que se tenía previsto vincular 13 vehículos más. En la siguiente tabla se muestra la evolución de la flota accesible desde el 2014.

El vehículo que vinculó a la operación del MIO el día 08 de septiembre de 2017 corresponde al concesionario Blanco y Negro; el autobús el MC 22162 (Eléctrico), el cual está equipado con plataforma movilidad reducida. Sin embargo el vehículo vinculado aun no presta el servicio (no esta operando), ya que se encuentra en la etapa de pruebas técnicas.

Adicionalmente la vinculación de la flota está supeditada a la renegociación de contratos de concesión prevista para el primer semestre del 2018 que implica un aumento en la cantidad de flota vinculada en el SITM-MIO.

Tabla 29-33 Flota Accesible vinculada por año

| Tipología de vehículo | Flota Accesible vinculada |      |      |      |
|-----------------------|---------------------------|------|------|------|
|                       | 2014                      | 2015 | 2016 | 2017 |
| Articulado            | 199                       | 199  | 200  | 200  |
| Padrón                | 288                       | 288  | 288  | 289  |
| Complementario        | 51                        | 63   | 63   | 63   |
| Total                 | 538                       | 550  | 551  | 552  |

- Indicador: Campaña anual de posicionamiento del MIO implementada.

Tabla 29-34 Indicador de Campaña de posicionamiento del MIO acumulado

| Meta   | Indicador de Producto                                 | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|---|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se Diseña e Implementa una (1) campaña anual de Posicionamiento del SITM | Campaña anual de posicionamiento del MIO implementada | Número           | 0          | 2         | \$62.031.000     | 2                     | \$ 139.173.072         |

Tabla 29-35 Indicador de Campaña de posicionamiento del MIO 2017

| Meta   | Indicador de Producto                                 | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal                            |
|--|---|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|---|
| En el periodo 2016-2019 se Diseña e Implementa una (1) campaña anual de Posicionamiento del SITM | Campaña anual de posicionamiento del MIO implementada | Número           | 0          | 1         | \$32.031.000     | 1                     | \$32.031.000<br>+<br>\$70.492.463<br>=102.523.463 |

Para la vigencia 2017 Metro Cali S.A. ejecutó el presupuesto estimado más otros recursos adicionales aprobados por FiduMIO (a lo presupuestado inicialmente) para reforzar la campaña de posicionamiento.

La campaña anual de posicionamiento en 2017 se estableció como objetivo principal mostrar la gestión realizada para mejorar el sistema con el propósito de incrementar la percepción positivo del mismo.

La campaña “RETO MIO”, presentó los siguientes aspectos mas relevantes :

- Incremento de 50.000 nuevos usuarios.
- Fortalecimiento de flota con más buses en operación.



3. Mejoras en el servicio de Oriente con nuevas rutas, Tarifa promocional y puntos de recarga.
4. Policía MIO (nuevo convenio con la policía para prestar seguridad en el MIO).
5. Nuevas aplicaciones tecnológicas.
6. Incremento Red Externa de Ventas.

Estos aspectos fueron divulgados a través de: Medios impresos (ADN) televisión (Noticiero 90 minutos), Material POP (volantes comunas), bastidores en estaciones, nuevos paraderos avenida Ciudad de Cali, entre otros (ver cuadro costos). Adicionalmente a través de medios propios como los perfiles oficiales de Metro Cali S.A. en redes sociales (Facebook, Twitter e Instagram).

La campaña inició el 20 de mayo con el proyecto nos tomamos la Avenida ciudad de Cali, en donde se mejoró la oferta de buses en este sector, (comunas 13, 14 y 15), la entrada de un nuevo servicio P83, la participación y apoyo de la Secretaría de Paz y Cultura Ciudadana con la presencia de 250 Gestores de Paz y Cultura Ciudadana quienes invitaron a la comunidad caleña de oriente a utilizar los servicios del MIO, entre otras actividades.

Contempló también la estrategia de la Tarifa Promocional de siete rutas en el oriente de Cali a \$900 en recorridos locales, la cual comenzó desde julio y que actualmente sigue vigente. Mejoras en conexiones y servicios también en el oriente, más puntos de recarga (máquinas de recarga automática en sitios de alta demanda con usuarios actuales y potenciales), mejores garantías de seguridad, más servicios (Google y Moovit), mejor servicio (más buses, más kilómetros), entre otros esfuerzos.

Se alcanzaron alianzas y convenios con diferentes entidades como Corfecali (evento feria de Cali), Mundial de Salsa entre otros, para divulgar las campañas (menciones en tarima, videos , etc.). Pantallas Publik (Estadio y CAM) , Eucoles y Revisteros. Los costos asumidos con recursos propios en esta campaña superaron los cien millones de pesos. Sumadas todas estas actividades se lograron ahorros para la entidad por un total de \$1.672 millones de pesos.

Tabla 29-36 Costos Campaña de Posicionamiento y Cultura Reto MIO

| Descripción  | Detalle  | Cantidad | Costo         |
|--|--|----------|---------------|
| Material Publicitario (FiduMIO e Imprenta)                   | Medios Impresos - Diario ADN Medias páginas  | 8        | \$24.215.310  |
|  | Medios Impresos - Diario Q'hubo Medias páginas   | 1        | \$2.827.440   |
|  | Pauta Televisión Noticiero 90 minutos y Telepacífico Noticias (Capsulas de 50", 13" y 17")   | 726      | \$21.808.240  |
|  | Paraderos actualizados con información para usuario en Av. ciudad de Cali - FIDUMIO & IMPRENTA   | 36       | \$19.920.000  |
|  | Campaña y material pop - Imprenta  |          | \$33.752.473  |
|  | <b>SUBTOTAL</b>  |          |               |
| <b>AHORROS CAMPAÑA DE POSICIONAMIENTO Y CULTURA RETO MIO</b> |  |          |               |
| Acompañamiento funcionarios en terreno                       | Gestores de Paz y Cultura Plan Nos tomamos el Oriente _ Avenida Ciudad de Cali (remuneración de 150 gestores por 2 meses : mayo y junio) | 150      | \$330.000.000 |



|   |  |              |                        |
|---|--|--------------|------------------------|
|   | *Remuneración mensual \$1.100.000  |              |                        |
| Gestores de Paz y Cultura Ciudadana (Alianza con la Secretaría de Paz y Cultura Ciudadana ) | Gestores de Paz y Cultura Ciudadana Reto MIO en estaciones y Terminales) | 200          | \$1.320.000.000        |
|   | de julio a diciembre   |              |                        |
|   | *Remuneración mensual \$1.100.000  |              |                        |
| Medios Impresos   | Medios Impresos - Diario ADN Medias páginas BONIFICADAS                  | 2            | \$9.294.660            |
| Información en pantalla   | Pantallas Publik (Google Transit)  | 2            | \$3.240.000            |
| Eucoles   | 15 días  | 15           | \$2.125.000            |
| Revisteros  | distribuidos en toda la ciudad   | 70           | \$7.600.000            |
|   |  | <b>TOTAL</b> | <b>\$1.672.596.660</b> |

Fuente: Oficina de Mercadeo y servicio al cliente, Corte a 30 de Diciembre de 2017

- Indicador: Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del SITM-MIO mantenido.

Tabla 29-37 Indicador Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del MIO

| Meta  | Indicador de Producto   | unidad de medida | Línea a Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|---|---|------------------|--------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016-2019 se Mantienen 700 m2 de espacio público asociados directamente a las Terminales y Estaciones del SITM MIO. | Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del MIO mantenido | m2               | 50           | 300       | \$32.500.000     | 143                   | \$ 15.500.000          |

Tabla 29-38 Indicador Espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del MIO 2017

| Obra   | Meta | Ejecutado 2016 | Presupuesto inicial | Presupuesto ejecutado |
|--|------|----------------|---------------------|-----------------------|
| Mantenimiento de la Infraestructura del SITM-MIO | 250  | 93             | \$ 32.500.000       | \$ 15.500.000         |

El presupuesto del espacio público es proporcional a lo estimado porque dentro del contrato se incluyen actividades de mantenimiento, adecuaciones y mejoras, entre las que se encuentran trabajos de pintura, carpintería metálica y adecuaciones locativas, intervenciones de corredores troncales y otras como se indica en cada frente a continuación.



- **Mantenimiento**

Se realizó la estructuración técnica para los procesos de selección tanto de obra como de interventoría del Mantenimiento de la Infraestructura del MIO:

| <b>LICITACIÓN PÚBLICA No 915.108.2.03.2017 MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURA</b>   |   |
|--|---|
| <b>OBJETO</b>  | Contratar bajo la modalidad de precios unitarios fijos sin ajustes, las actividades de mantenimiento y adecuación a componentes de la infraestructura del SITM- MIO   |
| <b>AVISO CONVOCATORIA DEL PROCESO</b>  | 31 de Marzo de 2017   |
| <b>ADJUDICACIÓN DEL PROCESO</b>  | 19 de Julio de 2017   |
| <b>CONTRATO DE OBRA</b>  | MC-OP-02-17   |
| <b>CONTRATISTA SELECCIONADO</b>  | ADRIAN MAFIOLI Y CIA SAS – AM&CIA SAS   |
| <b>OBJETO</b>  | contratar bajo la modalidad de precios unitarios fijos sin ajustes, las actividades de mantenimiento y adecuación a componentes de la infraestructura del SITM – MIO. |
| <b>ACTA DE INICIO</b>  | 11 de Septiembre de 2017  |
| <b>VALOR DEL CONTRATO</b>  | \$ 5.132.908.880  |
| <b>AVANCE FISICO EJECUTADO</b>   | 37%   |
| <p><b>ALCANCE DEL PROYECTO:</b>El proyecto contempla la ejecución de actividades de mantenimiento sobre los componentes de la infraestructura del SITM-MIO (5 terminales, 55 estaciones, carriles exclusivos de corredores troncales y zonas de parada en corredores pretroncales y alimentadores).</p> <p><b>Frente No 1 Intervención en Estaciones:</b> En este frente de obra, el Contratista efectuará todas las actividades de mantenimiento, adecuaciones y mejoras en las 55 estaciones del SITM-MIO, entre las que se encuentran trabajos de pintura, carpintería metálica y adecuaciones locativas.</p> <p><b>Frente No 2 Intervención en Terminales:</b> En este frente de obra, el Contratista efectuará todas las actividades de mantenimiento, adecuaciones y mejoras en las terminales del SITM-MIO entre las que se encuentran trabajos de pintura, adecuaciones y trabajos locativos, etc.</p> <p><b>Frente No 3 Intervención de Corredores Troncales:</b>Se efectuarán intervenciones en los corredores troncales del SITM-MIO, tales como sellos de grietas y reemplazo de losas del pavimento, reposición y mantenimiento de elementos segregadores de tráfico, poda y arborización, etc.</p> <p><b>Frente No 4 Obras Varias que Incluyen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demarcación de Pavimentos.</li> <li>- Demolición de vivienda ubicada en la Carrera 28E Bis No 55-18 embellecimiento de culata, la complementación del espacio público adyacente al predio y el correspondiente a la Institución educativa Juan XXIII.</li> <li>- Intervención para la restricción del tráfico vehicular en la calle 13 entre carreras 3 y 4 y carrera 3 entre calles 11 y 13.</li> </ul> |   |
| <p><b>ACTIVIDADES EJECUTADAS A LA FECHA</b></p> <p>Las actividades ejecutadas a la fecha, relacionadas con el mejoramiento de las condiciones del espacio público asociado directamente a las Terminales y Estaciones del SITM MIO son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pintura de cerramiento perimetral: Estación Universidades, Unidad Deportiva.</li> </ul>   |   |



- Pintura en módulos metálicos de las Estaciones: Universidades, Meléndez, Unidad Deportiva, Terminal Cañaveralejo, Capri, Tequendama, Estadio
- Suministro e instalación de baranda tipo pasarela: Estación Sucre, San Pedro, y Tequendama.
- Ajustes carpintería metálica: Estación Estadio.

| <b>CONCURSO DE MÉRITOS No 915.108.5.02.2017 INTERVENTORÍA MANTENIMIENTO INFRAESTRUCTURA</b>  |  |
|--|--|
| <b>OBJETO</b>  | Interventoría integral a la ejecución de actividades de mantenimiento y adecuación a componentes de la infraestructura del SITM-MIO. |
| <b>AVISO CONVOCATORIA DEL PROCESO</b>  | 02 de Junio de 2017  |
| <b>ADJUDICACIÓN DEL PROCESO</b>  | 11 de Agosto de 2017   |
| <b>CONTRATO DE INTERVENTORÍA</b>   | MC-IT-02-17  |
| <b>CONTRATISTA SELECCIONADO</b>  | CONSORCIO METROCALI 2017   |
| <b>ACTA DE INICIO</b>  | 11 de Septiembre de 2017   |
| <b>VALOR DEL CONTRATO</b>  | \$ 544.242.998   |
| <b>ALCANCE DE LA INTERVENTORÍA</b>   |  |
| El objeto a desarrollar consiste en la interventoría integral al contrato de obra cuyo objeto es: "CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS SIN AJUSTES, LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y ADECUACIÓN A COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SITM-MIO." de acuerdo con la descripción, alcance, especificaciones técnicas de construcción, y demás condiciones establecidas en el presente pliego de condiciones y los anexos que corresponden al contrato sobre el cual se ejercerá la aludida interventoría. |  |

- Indicador: Corredor Oriental (calle 25-calle 36-calle 70) intervenido.

Tabla 29-39 Indicador Corredor Oriental

| Meta   | Indicador de Producto  | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Presupuesto 2017 | Ejecución Física 2017 | Ejecución presupuestal |
|--|--|------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------|------------------------|
| En el periodo 2016 al 2019 se contratara la adecuación de 17 km del corredor Oriental (Calle 25 – Calle 36 – Calle 70) | Corredor Oriental (Calle 25 – Calle 36 – Calle 70) intervenido | Km (de corredor) | 0          | 5         | \$ 1.420.000.000 | 0                     | \$0                    |

A la fecha Metro Cali S.A., contrató la consultoría a precio global fijo sin fórmula de reajuste para la conceptualización técnica y elaboración de los estudios y diseños de la Troncal Oriental del MIO (Corredor Oriental), la cual fue adjudicada a la firma CONSORCIO VIAL MIO G2 el 21 de noviembre de 2017, luego de adelantar la licitación pública 915.108.5.05.2017.

El 30 de noviembre de 2017 se firmó el contrato de consultoría MC-915.104.10.01.2017, por valor de \$3.496.874.500 y un plazo de 12 meses. El 13 de diciembre de 2017 se firmó acta de inicio quedando como fecha de terminación de la ejecución del contrato el día 13 de diciembre de 2018, y se realizó el pago del anticipo por valor de \$ 699.374.900 correspondiente al 20% del valor del contrato.



## 29.2 Indicadores de Resultado

- Indicador Nivel de satisfacción al usuario NSU del MIO

| Meta   | Indicadores de resultado                     | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 | Diciembre de 2017 |
|--|--|------------------|------------|-----------|-------------------|
| A diciembre de 2019 el Nivel de satisfacción al usuario NSU del MIO aumenta de 59% a 70% | Nivel de satisfacción al usuario NSU del MIO | Porcentaje       | 59,0       | 62        | 60.9              |

**Descripción:** El NSU es un indicador del Nivel de Satisfacción del Usuario que se construye con base en modelos de evaluación de sistemas de transporte usados en otras ciudades (p.ej. NSU Transmilenio, Bogotá) e internacionales (p.ej. NSU Sistema de Transporte Masivo de Santiago de Chile), y se ha ajustado a partir de las exigencias propias del sistema MIO.

Para la medición del NSU 2017-2 cerca de la mitad de la población usuaria del MIO expresa satisfacción con el sistema, mientras la otra mitad es neutral o está poco satisfecha. (5, 6, 7) (3, 2, 1) Se incrementa un 2% la percepción de satisfacción respecto a la medición 2017-1, y se reduce un 1% la insatisfacción.

La movilidad y las estaciones y terminales se convierten en los aspectos de mayor impacto en la satisfacción con el MIO, indicando un cambio en la dinámica del sistema, en donde se disipa el efecto de la novedad y el impacto de las grandes obras, y se centra más la atención en los aspectos del día a día relacionados con la promesa de servicio.

El valor pagado por los dos estudios de encuesta de Nivel de Satisfacción de Usuario-NSU en la vigencia del 2017 es de \$134.792.000

- Indicador: Cobertura espacial Zona urbana del Municipio por el MIO y modos Integrados

| Meta   | Indicadores de resultado   | unidad de medida | Línea Base | Meta 2017 |
|--|--|------------------|------------|-----------|
| A diciembre de 2019 la Cobertura espacial de la Zona urbana del Municipio, del MIO y modos Integrados aumenta de 91% a 97% | Cobertura espacial de la Zona urbana del Municipio, del MIO y modos Integrados | Porcentaje       | 91,0       | 95        |

| Línea Base | Meta 2016 | Ejecución 2016 | Meta 2017 | Ejecución 2017 |
|------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| 91%        | 92%       | 92,56%         | 95%       | 92,56%         |

La cobertura actual del MIO es del 92,56% de la zona urbana de Cali, la cual se espera mejorar en la medida que se vaya logrando la articulación con los otros modos de transporte y los sistemas complementarios como las empresas de camperos en la zona de ladera y con la integración del sistema de transporte intermunicipal de pasajeros del área de influencia.



### 29.3 Actividades del Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019

- **Promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y saludable.**

Durante el 2017 Metro Cali S.A. ha gestionado actividades enfocadas a la promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible y saludable las cuales están incluidas en:

- **El Contrato MC.OP.01.2017**, cuyo objeto es: “Señalización vertical y horizontal y adecuación vial para la implementación de bicirreles alimentadores al sistema integrado de transporte masivo MIO 2017-2018”. Que incluye una red completa de ciclo-infraestructura que permita de manera más segura implementar el sistema de bicicleta pública integrado al MIO.
- **Se gestionó con Bavaria un contrato de donación** el cual permitió que esa empresa privada donara cien (100) bicicletas marca GW, Rin 26” de aluminio y capacidad de 110 kilogramos, marco y accesorios en aluminio, con 6 cambios shimano, para la implementación del primer piloto de bicicleta pública en la zona de universidades al sur de la ciudad.
- Se formuló el proyecto “Implementación del proyecto piloto del sistema de bicicletas públicas en el circuito universidades, como integrador al MIO, experiencia Bici-Mio”, cuyo objetivo es “Implementar soluciones de movilidad sostenible que incentiven el uso de la bicicleta como sistema complementario al MIO”. El alcance del proyecto es a nivel de prueba piloto del sistema de bicicletas públicas para la comunidad universitaria de la Javeriana e Icesi, como componente alimentador a la estación Universidades del MIO, durante los primeros seis meses del año 2018. Se adelantaron contactos con ambas universidades para arrancar con dicho piloto.
- Desde la implementación de los bici parqueaderos y la ciclo-infraestructura del MIO, Metro Cali propicia actividades de promoción del uso de la bicicleta.

- **Integración operativa y tarifaria del servicio de transporte público de pasajeros en campero al MIO.**

Durante el año 2017 se afinaron aspectos del rediseño operacional que mantendrá la cobertura espacial de la ciudad en la parte plana. A partir de su ajuste final y de la evaluación económica del mismo, se procederá a analizar la necesidad y pertinencia de la implementación en la ciudad de algún Sistema de Transporte Complementario (STC), a los que hace referencia la Ley 1753 de 2015 en su artículo 34, y en los términos en los que la legislación vigente y los lineamientos del Ministerio de Transporte así lo establece.

Para el caso del transporte público en la zona de ladera, actualmente atendido por empresas habilitadas de camperos, Metro Cali S.A. está avanzando en la formulación de las bases para la implementación de un Sistema de Transporte Complementario (STC), el cual, como lo establece la legislación, deberá tener integración completa con el MIO.



En la actualidad la atención a la demanda de transporte a nivel urbano de pasajeros de la comunidad de ladera tiene dos frentes objeto de estudio y revisión con los actores en la prestación del servicio: los transportadores autorizados para la zona de ladera (camperos), y la operación del MIO Cable para la gestión de la demanda.

Cumplir con las condiciones de operación y dado el gran avance educacional y cultural que debe cumplirse con la implementación de los SITM, muchos de estos atributos deben ser asimilados por los usuarios de movilidad y para el caso de los ciudadanos de la ladera, este cambio implica un gran choque con sus expectativas y sus experiencias, dado que tal individualidad no permite una decisión específica y dada su condición de vulnerabilidad, no se puede considerar que la operación termine siendo de alto costo, el atributo economía debe primar en la estructuración que se pretenda brindar.

En la actualidad Metro Cali tiene una estructuración de rutas ya definidas en las mesas de trabajo establecidas con los transportadores a nivel de camperos para atender de manera integrada la zona de ladera, dicha estructuración técnica se implementará una vez se surta la revisión legal y financiera de la integración.

- **Integración operativa y tarifaria del servicio de transporte público intermunicipal de pasajeros al MIO con los municipios vecinos.**

La Secretaría de Movilidad, en coordinación con Metro Cali S.A. y la Superintendencia de Puertos y Transporte emitió la resolución que reguló el tránsito de los vehículos de transporte intermunicipal de los municipios vecinos, en corredores autorizados y estableció paradas específicas para la operación de ascenso y descenso de pasajeros dentro del perímetro urbano, con el fin de propiciar la integración con el SITM MIO.

- **Ciudad región Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la ciudad región elaborado.**

Desde Metro Cali se dio apoyo al plan de movilidad regional, realizando la revisión y observaciones al alcance de la “Metodología para elaboración de la prefactibilidad técnica avanzada, para el sistema de transporte férreo intermunicipal en el área metropolitana de Cali-Palmira-Yumbo-Jamundí (TrenTram)”, estudio que será realizado por la empresa consultora Systra.

- **Actividades del Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019: Sensibilizar en el buen uso y cuidado del MIO**

Con el objetivo estratégico de generar cultura ciudadana, basada en valores, comportamientos, actitudes, lenguajes y responsabilidad, que permita a los usuarios del MIO mantener una relación armónica con las personas, la comunidad que le rodea y el resto de actores del Sistema Integrado de Transporte Masivo. Para ello se realizaron las siguientes acciones:



- Con el propósito de generar entornos motivacionales, comunicacionales y formativos en el MIO se realizaron 28 alianzas, cumpliendo el 100% de la meta, que permitieron que Metro Cali S.A. tenga presencia en eventos para difundir acciones de Cultura MIO y los eventos también lleguen al MIO para realizar presentaciones lúdicas, pedagógicas, artísticas y de otra índole.
  - Las alianzas se realizaron con entidades como: la Cruz Roja Colombiana, el Diario ADN, la Secretaría de Cultura Municipal, la Secretaría de Paz y Cultura Ciudadana para la Paz, la escuela de baile Swing Latino, la escuela de baile Jacaranda, la escuela de baile Tango Vivo y Salsa Viva, la Secretaría de Bienestar y Bienestar Familiar, la organización radial Olímpica, entre otras entidades.
  - Se realizaron 53.856 intervenciones enseñando comportamientos de cultura ciudadana en el marco del programa de Multiplicadores de Cultura MIO, cumpliendo el 106% de la meta planteada. Estas intervenciones se lograron gracias a la alianza con el Diario ADN quienes realizaron pedagogía en estaciones y terminales del Sistema para enseñarle al usuario comportamientos de cultura ciudadana en el MIO.
  - Se realizaron 158 intervenciones en el programa Palabra y Arte en Movimiento, de las 160 planeadas, cumpliendo el 98% de la meta planteada, dichas intervenciones se realizaron gracias a alianzas con la Secretaría de Cultura en procesos y eventos como: La Red de Bibliotecas Públicas de Cali, el Festival de Música del Pacífico Petronio Álvarez, el Festival Mercedes Montaña, el Día de la Danza, el Festival de Cine de Cali, la Fiesta de la Música, entre otros eventos.
  - Adicionalmente se contó con presentaciones de baile con escuelas como: Swing Latino, Salsa Viva y Tango Vivo, y Jacaranda. Así como con procesos de ciudad como 100 en 1 día, Bienal de Danzas, Festival de Teatro, Festival Gospel, entre otros.
- **Implementar zonas de bienestar para los conductores del MIO.**

A la fecha Metro Cali S.A., con el apoyo de los concesionarios de transporte, ha logrado implementar y mantener cuatro (4) zonas de bienestar para los conductores del MIO en:

1. Estación Unidad deportiva
2. Terminal Andrés Sanín
3. Terminal Menga
4. Estación Calipso

En el mes de enero de 2017, como parte de las adecuaciones efectuadas en la Estación Universidades, se inaugura el baño público para los operadores que reciben turnos de las rutas alimentadoras del sur y rutas troncales. Del mismo modo, se diseñó la propuesta para generar un espacio en el bici-parqueadero de la Estación Universidades. Los diseños se



encuentran en estudio por parte de la Dirección de Infraestructura. Ambos servicios son de manera temporal mientras se ejecuta la obra de la Terminal Sur.

En septiembre de 2017 se dio apertura a la quinta zona de bienestar en la Terminal Paso del Comercio para brindar un espacio de descanso a los operadores que cubren las rutas alimentadoras de la zona norte y rutas troncales expresas.



**Consolidado por:**

Zonia Arciniega Guerrero  
Contratista dirección de Planeación

Juan Carlos Echeverry Díaz  
Director de Planeación

**Revisado por:**

Harold Jiménez Alarcón  
y  
Fabio Posada Rivera  
Asesores de comunicaciones

**Aprobado por:**

Álvaro José Rengifo Campo  
Vicepresidente Ejecutivo

Juanita Concha Rivera  
Vicepresidenta de Operaciones e Infraestructura

Nicolás Orejuela Botero  
Presidente de Metro Cali S.A.

Editado en Metro Cali S.A.  
Enero 15 de 2018