



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO
PLANEACION ECONOMICA Y SOCIAL

SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS
SGC - MECI - SISTEDA

FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN
RELACIÓN DE LOS PROYECTOS DE COMPETENCIA DE LA DEPENDENCIA FRENTE AL PLAN DE DESARROLLO
CUADRO 1F

MEDE01.03.18.P03.F01

VERSIÓN

4

FECHA DE ENTRADA
EN VIGENCIA

15/dic/2014

DEPENDENCIA:			METRO CALI S.A. - Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali (SITM-MIO)					Fecha de reporte:			30/01/15	Vigencia:	2015
Código de dependencia	Código general	Clase	Identificación de la línea estratégica, componente, programa, indicador y proyectos de inversión	Clasificación (BP)	Meta a alcanzar Plan Indicativo 2015	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto (Descripción)	Valor de la meta de producto del proyecto	Ponderación producto (%)	Presupuesto inicial (Pesos)	Día / Mes / Año (Inicio)	Día / Mes / Año (Finalización)	Dependencia responsable (Reparto administrativo)
	32	L	CalIDA: Bienestar para todos	BP 18028539									
	3203	C	Cali, Un territorio que avanza hacia el desarrollo social	IMPLEMENTAR EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO EN LA CIUDAD DE CALI,									
	3203007	P	Equiparación de oportunidades para la población con discapacidad	EL CUAL PRESTA UN SERVICIO DE MANERA ORDENADO, EFICIENTE Y SEGURO, PERMITIENDO EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES TENDIENTES AL FORTALECIMIENTO SOCIAL Y ECONOMICO DE LA POBLACIÓN (SITM-MIO)									
	32030070006	I	Vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuado para el uso de personas con discapacidad		3,78	En el periodo 2012-2015 el 63.38% de Vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO está adecuado para el uso de personas con discapacidad	Vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuado para el uso de personas con discapacidad	63,38		Recursos gestionados NO incorporados al Ppto: Concesionarios de Operación de Transporte SITM-MIO	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección Comercial y Operaciones)
	32030070007	I	Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuado para el uso de personas con discapacidad		0	En el periodo 2012-2015 el 100% de la Infraestructura construida para Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO está adecuada para el uso de personas con discapacidad.	Infraestructura del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuado para el uso de personas con discapacidad	100		Incluido en Obras del SITM-MIO	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura)
	32030070008	I	Vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuado para el uso de personas con discapacidad en óptimas condiciones de operatividad, que cumplen los estándares de calidad (certificación ISO y normas técnicas)		3,78	En el periodo 2012-2015 el 63.38% de Vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO está adecuado para el uso de personas con discapacidad	Vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuado para el uso de personas con discapacidad	63,38		Recursos gestionados NO incorporados al Ppto: Concesionarios de Operación de Transporte SITM-MIO	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección Comercial y Operaciones)
	32030070009	I	Adquisición de nuevos vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuados para el uso de personas con discapacidad		0	En el periodo 2012-2015 el 100% de vehículos adquiridos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO están adecuados para el uso de personas con discapacidad	Adquisición de nuevos vehículos del Sistema Integrado de Transporte Masivo MIO adecuados para el uso de personas con discapacidad	100		Recursos gestionados NO incorporados al Ppto: Concesionarios de Operación de Transporte SITM-MIO	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección Comercial y Operaciones)

(*) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 687.000 pasajeros movilizados día hábil

(**) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 65%



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO
PLANEACIÓN ECONOMICA Y SOCIAL

SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS
SGC - MECI - SISTEDA

FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN
RELACIÓN DE LOS PROYECTOS DE COMPETENCIA DE LA DEPENDENCIA FRENTE AL PLAN DE DESARROLLO
CUADRO 1F

MEDE01.03.18.P03.F01

VERSIÓN

4

FECHA DE ENTRADA
EN VIGENCIA

15/dici/2014

DEPENDENCIA:		METRO CALI S.A. - Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali (SITM-MIO)						Fecha de reporte:		30/01/15	Vigencia:	2015	
Código de dependencia	Código general	Clase	Identificación de la línea estratégica, componente, programa, indicador y proyectos de inversión	Clasificación (BP)	Meta a alcanzar Plan Indicativo 2015	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto (Descripción)	Valor de la meta de producto del proyecto	Ponderación producto (%)	Presupuesto inicial (Pesos)	Día / Mes/ Año (Inicio)	Día / Mes / Año (Finalización)	Dependencia responsable (Reparto administrativo)
	32030070010	I	Personal operativo de Metro Cali capacitado en atención al cliente, sensibilización y toma de conciencia, enfocados en atención a población vulnerable (personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres gestantes, etc.)		57,6	En el periodo 2012-2015 el 100% del Personal operativo de SITM-MIO está capacitado en atención al cliente, sensibilización y toma de conciencia, enfocados en atención a población vulnerable (personas con discapacidad, adultos mayores, mujeres gestantes, etc.)	Personal operativo de SITM-MIO capacitado en atención al cliente, sensibilización y toma de conciencia, enfocados en atención a población vulnerable	100		Funcionamiento	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección Comercial)
	3404	C	Espacio Público y Equipamientos Colectivos de Calidad para Todos										
	3404001	P	Generación, Adecuación y Apropiación del Espacio público										
	34040010001	I	Espacio Público accesible generado y recuperado con la infraestructura del SITM-MIO		8.928	En el periodo 2012-2015 se genera y recupera 129,936 m2 de Espacio Público accesible con la infraestructura del SITM-MIO	Espacio Público accesible generado y recuperado con la infraestructura del SITM-MIO	525.100		Incluido en Obras del SITM-MIO	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura)
	34045002	P	SITM Amigable y Accesible										
	34050020001	I	Actualización del estudio de las necesidades de infraestructura y operación del SITM, incluyendo la actualización de matriz origen-destino para cuantificación de la demanda de pasajeros		0,85	A diciembre de 2015 está actualizado el estudio de las necesidades de infraestructura y operación del SITM, incluyendo la actualización de matriz origen-destino para cuantificación de la demanda de pasajeros.	Estudio: Encuesta de Movilidad de Santiago de Cali	1	100	\$ 2.287.000.000	15/01/15	31/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Planeación)
	34050020002	I	Longitud de corredores troncales MIO habilitados		2,19	Construcción de corredor troncal.	Km de corredor construidos y habilitados	38,6		Incluido en Obras del SITM-MIO	15/01/15	30/12/15	
	34050020003	I	Longitud de corredores pretroncales habilitados		0	En el periodo 2012-2015 se han intervenido 253 km de corredores pretroncales (Adecuación en su condición funcional)	Km de corredores pretroncales y alimentadores adecuados en su condición funcional.	243		Incluido en Obras del SITM-MIO	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura)

(*) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 687.000 pasajeros movilizad0s día hábil

(**) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 65%



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO
PLANEACIÓN ECONOMICA Y SOCIAL

SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS
SGC - MECI - SISTEDA

FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN
RELACIÓN DE LOS PROYECTOS DE COMPETENCIA DE LA DEPENDENCIA FRENTE AL PLAN DE DESARROLLO
CUADRO 1F

MEDE01.03.18.P03.F01

VERSIÓN

4

FECHA DE ENTRADA
EN VIGENCIA

15/dic/2014

DEPENDENCIA:		METRO CALI S.A. - Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali (SITM-MIO)							Fecha de reporte:		30/01/15	Vigencia:	2015
Código de dependencia	Código general	Clase	Identificación de la línea estratégica, componente, programa, indicador y proyectos de inversión	Clasificación (BP)	Meta a alcanzar Plan Indicativo 2015	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto (Descripción)	Valor de la meta de producto del proyecto	Ponderación producto (%)	Presupuesto inicial (Pesos)	Día / Mes/ Año (Inicio)	Día / Mes / Año (Finalización)	Dependencia responsable (Reparto administrativo)
	34050020004	I	Patios taller construidos		2	En el periodo 2012-2015 se construyen 2 Patios taller	Patios taller construidos	4		\$ 95.000.000.000	15/01/15	30/12/15	
	34050020005	I	Construcción e iniciación del sistema aerosuspendido MIO Cable en la Comuna 20		27	A diciembre de 2015 está el 100% de la construcción del sistema aerosuspendido MIO Cable en la Comuna 20	Construcción e iniciación del sistema aerosuspendido MIO Cable en la Comuna 20	100		\$ 8.648.209.916	15/01/15	30/03/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura)
	34050020006	I	Estaciones terminales construidas		6	En el periodo 2012-2015 se construyen 7 Terminales para el MIO	Número de estaciones terminales construidas	9		\$ 38.895.317.512	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura)
	3405003	P	Promoción Modos Alternativos de Transporte										
	3405003002	I	Ciclo-rutas construidas de la red Plan Maestro de Ciclo-rutas		24,53	En el periodo 2012-2015 se construyen 30.4 km de ciclo-rutas	Ciclo-rutas construidas	50		Incluido en Obras del SITM-MIO	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura y Planeación)
	3405003003	I	Parqueaderos de bicicletas en las terminales SITM		4	En el periodo 2012-2015 se construyen 5 Parqueaderos de bicicletas en las terminales SITM	Parqueaderos de bicicletas en las terminales SITM	7		Incluido en Obras del SITM-MIO	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Infraestructura y Planeación)
	3405003005	I	Integración de transportadores con rutas legales de transporte público, organizados y/o asociados en sectores de ladera, al SITM MIO (comunidades 1,18,19,20)		85	A diciembre de 2015, estudio para definir un modelo operacional y financiero que permita integrar el 100% del servicio de transporte público ofrecido por las empresas y/o asociaciones de vehículos de camperos al MIO	100% Integración de transportadores de ladera al SITM MIO (comunidades 1,18,19,20).	100	100	\$ 468.581.059	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Planeación)
	3405003007	I	Viajes diarios en bicicleta		1	En el periodo 2012-2015 se pasa del 11% al 12% los Viajes diarios en bicicleta	Viajes diarios en bicicleta	12		\$ -	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Planeación)

(*) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 687.000 pasajeros movilizados día hábil

(**) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 65%



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI
DIRECCIONAMIENTO ESTRATÉGICO
PLANEACIÓN ECONOMICA Y SOCIAL

SISTEMAS DE GESTIÓN Y CONTROL INTEGRADOS
SGC - MECI - SISTEDA

FORMULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN
RELACIÓN DE LOS PROYECTOS DE COMPETENCIA DE LA DEPENDENCIA FRENTE AL PLAN DE DESARROLLO
CUADRO 1F

MEDE01.03.18.P03.F01

VERSIÓN

4

FECHA DE ENTRADA
EN VIGENCIA

15/dici/2014

DEPENDENCIA:		METRO CALI S.A. - Sistema Integrado de Transporte Masivo de Pasajeros de Santiago de Cali (SITM-MIO)						Fecha de reporte:			30/01/15	Vigencia:	2015
Código de dependencia	Código general	Clase	Identificación de la línea estratégica, componente, programa, indicador y proyectos de inversión	Clasificación (BP)	Meta a alcanzar Plan Indicativo 2015	Meta de producto del proyecto (Descripción)	Indicador de producto del proyecto (Descripción)	Valor de la meta de producto del proyecto	Ponderación producto (%)	Presupuesto inicial (Pesos)	Día / Mes / Año (Inicio)	Día / Mes / Año (Finalización)	Dependencia responsable (Reparto administrativo)
	3405006	P	Seguridad Vial										
	34050060003	I	Estudios de accidentalidad vial y alternativas de solución en el Sistema de Transporte Masivo MIO		1	En el periodo 2012 - 2015 se elaboran 4 Estudios de accidentalidad vial y alternativas de solución en el Sistema de Transporte Masivo MIO.	Estudios de accidentalidad vial y alternativas de solución en el Sistema de Transporte Masivo MIO	4	100	\$ 252.000.000	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Operación)
	35	L	CalIDA: Proyección Global Para Todos										
	3501	C	Profundización de la ciudad-región										
	3501001	P	Ciudad-región integrada y competitiva										
	35010010003	I	Convenios implementados con municipios vecinos para integración al MIO		3	En el periodo 2012 - 2015 se implementan 3 Convenios con municipios vecinos para integración al SITM-MIO	Convenios implementados con municipios vecinos para integración al SITM-MIO	3		\$ -	15/01/15	30/12/15	Metro Cali S.A. (Dirección de Planeación)

(*) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 687.000 pasajeros movilizados día hábil

(**) Meta ajustada con renegociación con los operadores y salida del TPC, Meta: 65%