



Licitación Pública No. MC - 915.108.2.01.15
SEGUNDO FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Pliego de Condiciones Definitivo

AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5ª/CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO

En Santiago de Cali a los doce (12) días del Mes de Marzo de 2015, en las instalaciones de la oficina de contratación de Metro Cali S. A. se reúnen los miembros del comité nombrados previamente con el propósito de dar respuesta al segundo grupo de observaciones al pliego definitivo de condiciones dentro del proceso de Licitación Pública número MC - 915.108.2.01.15 cuyo objeto es el “AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5a/CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO”.

Tal como se indica en el cronograma, el plazo para realizar observaciones al Pliego de Condiciones Definitivo, era el 6 de Marzo del año en curso, pese a su extemporaneidad, a continuación se transcriben las observaciones presentadas al Pliego de Condiciones Definitivo entre el seis (6) de Marzo y el once (11) de Marzo de 2015, y se da respuesta a las mismas.

1. OBSERVACIONES PRESENTADAS POR JUAN CARLOS GIRALDO LOPEZ –
Analista de Presupuestos Sainc S.A. (Recibida mediante correo electrónico el 8 de Marzo de 2015)

Santiago de Cali, Marzo 06 de 2015

Señores

METRO CALI S.A

Atn. Dr. Luis Fernando Sandoval Manrique

Presidente Metro Cali S.A

La Ciudad

metrocali@metrocali.gov.co

Referencia: AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACION OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5ª /CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO.

Respetados señores:

Nos permitimos hacer las siguientes observaciones al Pliego de condiciones para la Licitación de la Referencia:

1. Les solicitamos muy comedidamente aplazamiento, para la entrega de la propuesta para la licitación en referencia de ocho (8) días. Puesto que una obra de tanta importancia requiere de un



Licitación Pública No. MC - 915.108.2.01.15
SEGUNDO FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Pliego de Condiciones Definitivo

AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5ª/CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO

mayor tiempo para su análisis y preparación

2. Ajuste y Complementación a diseños: Pagina 13. Para desarrollar los pre – diseños entregados por METRO CALI S.A. a nivel de diseños finales, se establecen un tiempo de dos (2) meses durante la etapa de pre – construcción.

Pero en Plazo de ejecución del contrato: Pagina 19. El plazo de ejecución del contrato es de siete (7) meses, discriminados de la siguiente manera

PRECONSTRUCCION UN (1) MES.

P/¿Cuál de los dos periodos de reconstrucción tomamos?

Además como dentro del mismo plazo se deben tramitar todos los permisos y autorizaciones que se requieran, consideramos que de no haberse logrado todos, se permita traslapar con la etapa de construcción, por cuanto al tratarse de varios frentes de trabajo se podrá desarrollar la construcción donde se cuente con lo necesario.

MINUTA.

Cláusula cuarta VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO.

Anticipo: Se precisa que se entregará a título de anticipo...

El anticipo en este caso no es una forma de pago, es un préstamo y por lo cual debe constituir un patrimonio autónomo mediante una fiducia mercantil. Debe regularse en cláusula parte.

Parágrafo 3. (Primero pues la numeración está repetida). Para los ítem no previstos se debe establecer que METRO CALI los debe aprobar y no el interventor porque no es el ordenador del gasto, además, que debe contar con la partida presupuestal necesaria para su aprobación y que el contratista no los ejecutará hasta que sean aprobados.

7 Obligaciones del contratista

7.37. Ítem no previstos. Igual observación, sin mencionar la aprobación y la partida presupuestal se establece que al contratista lo pueden multar si no los ejecuta.

Respuesta observación 1:

Dando respuesta a sus inquietudes, la Entidad expresa lo siguiente:

1) No es procedente aceptar su solicitud, toda vez que los posibles oferentes han contado con el tiempo suficiente desde el día 30 de enero que se realizó la publicación del Proyecto de Pliego de Condiciones y la fecha de cierre consignada en el cronograma para el día 20 de marzo de 2015.

2) Respecto a su inquietud sobre el plazo para la etapa de pre construcción, la entidad aclara que el tiempo estipulado es de un mes. Debido a que ocurrió un error de digitación



Licitación Pública No. MC - 915.108.2.01.15
SEGUNDO FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Pliego de Condiciones Definitivo

AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5ª/CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO

en el Pliego de Condiciones Definitivo, el plazo estipulado corregido se verá reflejado en la Adenda No.1.

Además, para dar claridad a su inquietud respecto al periodo de pre construcción y construcción, manifestamos que este tema fue expuesto y aclarado en la Audiencia de Aclaraciones al Pliego y Asignación Definitiva de Riesgos, el día 25 de febrero de 2015; lo cual está consignado en el acta textualmente: *“Respecto a la solicitud de ampliar las etapas de pre construcción y construcción, el ing. Jaime Quesada, expresa que la Entidad ha priorizado las intervenciones. De las 8 intervenciones, solo hay 2 que comprende los (6) seis meses de la etapa de Construcción, las cuales marcan la ruta crítica, siendo éstas la construcción del Puente peatonal de Menga y la estación Universidades.*

El ing. Jaime Quesada, manifiesta que el apéndice de Parámetros para la Elaboración de Estudios y Diseños considera la posibilidad que algunos estudios no sean entregados en la etapa de pre construcción pudiendo ser prorrogable el tiempo de ejecución hasta la etapa de Construcción, condición que debería ser evaluada por el adjudicatario, interventor y METRO CALI S.A., sin embargo se condiciona a que dichos diseños faltantes no modifiquen el periodo establecido para la etapa de Construcción y no afecten la ruta crítica.

Como aplicación a la respuesta dada se extrae del apéndice 11 el siguiente texto: “... METRO CALI S.A. se reserva el derecho de recibir parcialmente, al finalizar la Etapa de Pre-construcción, los diseños definitivos, necesarios para poder dar inicio a la Etapa de Construcción, dejando pendiente para una fecha posterior, el recibo del ajuste y/o la consolidación final de los demás estudios y diseños definitivos que no interfieren con el desarrollo normal en la iniciación del proyecto. Estos recibos parciales se podrán hacer, siempre que dentro del Acta de Recibo Parcial, se deje constancia de que la entrega de los diseños en fecha posterior a la etapa de pre construcción por parte de EL CONTRATISTA, no retrasará el cronograma de construcción planteado, ni la ruta crítica, ni generará ampliación de plazos.

En cualquier caso, los diseños definitivos que no sean entregados dentro del plazo correspondiente a la Etapa de Pre-construcción y que METRO CALI S.A. haya autorizado para ser presentados con posterioridad, deben quedar totalmente finiquitados (incluyendo el trámite y la obtención de los permisos y/o las aprobaciones que sean pertinentes), a más tardar con dos semanas de anticipación a la fecha en que se iniciará su correspondiente materialización y/o construcción., según el cronograma de ejecución planteado....”.

3) Con base a las observaciones recibidas al respecto sobre la minuta del contrato, el comité considero procedente los cambios; los cuales se verán reflejados en la Adenda No. 1.

2. OBSERVACIONES PRESENTADAS POR ANDREINA PATIÑO JAIMES –
Asistente de Ingeniería y Proyectos – GOINPRO SAS. (Recibida mediante correo electrónico el 11 de Marzo de 2015)



Licitación Pública No. MC - 915.108.2.01.15
SEGUNDO FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Piiego de Condiciones Definitivo

AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5ª/CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO

Buenos Días

Solicitó en medio digital la información de planos y Apéndices de la licitación pública MC-915.108.2.01.15, donde se puedan identificar todas las medidas del prototipo de estación de parada, ya que en la cartilla no se observa todos estos detalles.

Respuesta observación 2:

Tal como se establece en el Anexo 1 – ALCANCES TECNICOS, Titulo – PLANOS (ARCHIVOS) EN FORMATO .dwg, del Piiego de Condiciones Definitivo, “*Debido al alto volumen de la información y por ende, al tamaño de los archivos con extensión dwg, que contienen los planos, no es posible la publicación de los mismos en la página del SECOP. Por lo tanto, los interesados en contar con los archivos en este formato, podrán acercarse a las instalaciones de la Entidad (Avenida Vásquez Cobo 23N-59), Ventanilla única de radicación, mediante Oficio dirigido a la Dirección de infraestructura, solicitando que la información sea entregada en un DVD que acompañará el oficio de solicitud, a lo cual Metro Cali S.A. responderá a más tardar el día hábil siguiente a la fecha de radicación*”, por lo anteriormente expuesto, es necesario que se radique la solicitud con el correspondiente DVD en las instalaciones de la Entidad.

3. OBSERVACIONES PRESENTADAS POR PAULA ANDREA FORERO – Analista de Negocios – HL INGENIEROS S.A. (Recibida mediante correo electrónico el 11 de Marzo de 2015)

Señores

METROCALI S.A.
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Avenida Vásquez Cobo No. 23N - 59
Santiago de Cali - Colombia

Referencia: Licitación Pública No. MC-915.108.2.01.15

Respetados señores

Como firma interesada en participar en el proceso del asunto, respetuosamente nos dirigimos a ustedes para solicitarles prorrogar al fecha de cierre del proceso por lo menos dos semanas.

Respuesta observación 3:

No es procedente aceptar su solicitud, toda vez que los posibles oferentes han contado con el tiempo suficiente desde el día 30 de enero que se realizó la publicación del



Licitación Pública No. MC - 915.108.2.01.15
SEGUNDO FORMULARIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Pliego de Condiciones Definitivo

AJUSTE A DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REQUERIDA PARA LA OPTIMIZACIÓN OPERATIVA DEL CORREDOR TRONCAL CALLE 5ª/CRA 100 Y TERMINAL MENGA DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO SITM – MIO

Proyecto de Pliego de Condiciones y la fecha de cierre consignada en el cronograma para el día 20 de marzo de 2015.

Para constancia y en certificación del conocimiento de los miembros del comité de las observaciones y las respuestas dadas a las mismas se firma por quienes integran el comité.

Se firma en Santiago de Cali, a los doce (12) días del mes de Marzo de 2015.

ORIGINAL FIRMADO POR EL COMITÉ

COMITÉ ESTRUCTURADOR Y EVALUADOR

COMPONENTE TECNICO

COMPONENTE JURIDICO

COMPONENTE FINANCIERO

Sandra Liliana Ángel Almario
Vicepresidente de Operaciones e
Infraestructura

Jorge Jiménez Vallejo
Jefe de Oficina de Contratación

Patricia Hernández Guzmán
Directora Financiera y Administrativa

Francisco Javier Ortiz
Director de Infraestructura

Paola Aguirre Moreno
Abogada Oficina de Contratación

Martha Cecilia Piraban
Profesional Especializado Dirección
Financiera y Administrativa

Jaime A. Quesada Colonia
Jefe de Oficina de Estudios, Diseños y
Licitaciones

Claudia Sandoval
Profesional Especializado Oficina de
Estudios, Diseños y Licitaciones